

*Утверждены Генеральным директором
АО «Страховая компания АСКО-Центр» Бучиком А.Б.
Приказом №24/о-к от 18.05.2021 года
подлежат применению с «19» мая 2021 г.*

ПРАВИЛА N 223.3 СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Страхование по настоящим Правилам имеет целью обеспечить страховую защиту имущественных интересов юридических и физических лиц, связанных с владением, пользованием и распоряжением грузами, при наступлении определенных событий, происшедших во время перевозки грузов, за счет дежних фондов, формируемых из уплачиваемых этими лицами страховых премий.

1.2. Страхователями являются любые юридические лица независимо от организационно-правовой формы или дееспособные физические лица, заключающие со страховой организацией договоры страхования грузов — перевозимого имущества, которым они владеют или распоряжаются на любом законном основании.

Страховщик — Акционерное общество «Страховая компания АСКО-Центр», осуществляющая страховую деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и имеющее лицензию, выданную Банком России на настоящий вид страхования.

1.3. Страхователи вправе заключать со Страховщиком договоры страхования грузов как в свою пользу, так и в пользу других физических и юридических лиц (Выгодоприобретателей). При этом Страховщик выдает Страхователю полис на предъявителя, обладающий признаками договора страхования грузов, с определением всех существенных условий, предусмотренных настоящими правилами, без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»).

При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо предоставление этого полиса Страховщику и подтверждение наличия имущественного интереса у лица, предъявившего полис, в момент наступления страхового случая, а также исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) иных обязательств, предусмотренных настоящими Правилами.

1.4. Груз, в соответствии с настоящими Правилами, может быть застрахован по договору страхования только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Договор страхования грузов, заключенный при отсутствии интереса в сохранении застрахованного груза недействителен.

Страхователь вправе в течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.5. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, в результате заявленной перевозки, осуществляемой в период страхования.

2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Страховыми случаями являются события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести в пределах страховой суммы страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

2.2. Договор страхования груза может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:

2.2.1. С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ.

По договору, заключенному на данном условии, возмещаются:

а) убытки от гибели или повреждения всего или части груза, происшедшие по любой причине, в том числе в результате кражи, грабежа, разбойного нападения, умышленного и неумышленного повреждения груза третьими лицами, пропажи груза вместе с перевозочным средством, огня, взрыва, дорожно-транспортных происшествий, аварий, катастроф и стихийных бедствий, за исключением случаев, оговоренных в пункте 2.7 настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

в) все необходимые и целесообразные расходы, произведенные с целью спасения груза или уменьшения убытка и установления его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

2.2.2. С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ.

По договору, заключенному на данном условии, возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие стихийных бедствий, крушения, столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные или подвижные предметы, посадки судна на мель, огня, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасения или для тушения пожара;

б) Убытки вследствие пропажи без вести груза вместе с перевозочным средством;

в) убытки от повреждения или гибели всего или части груза при погрузке, укладке, выгрузке груза, заправке перевозочного средства топливом;

г) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

д) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

2.2.3. БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ.

По договору, заключенному на данном условии, возмещаются:

а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие стихийных бедствий, крушения или столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные или подвижные предметы, посадки судна на мель, огня, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасения или для тушения пожара;

б) убытки вследствие пропажи без вести груза вместе с перевозочным средством;

в) убытки от полной гибели всего или части груза при погрузке, укладке, выгрузке груза, заправке перевозочного средства топливом;

г) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения перевозочных средств между собой или со всяким неподвижным или подвижным предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на перевозочном средстве;

д) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

е) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

2.3. В дополнение к каждому из условий, перечисленных в п.2.2 настоящих Правил, Страховщик за дополнительную страховую премию может принимать на себя ответственность за риски хранения, если условиями договора страхования предусмотрено промежуточное складирование груза или временное его хранение в пункте назначения. В этом случае также возмещаются убытки от гибели, утраты или повреждения всего или части груза, возникшие вследствие (за исключением случаев, оговоренных в п.2.7 настоящих Правил):

2.3.1. Противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, умышленного уничтожения или повреждения (порчи) груза посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей склада и т.п.);

2.3.2. Пожара;

2.3.3. Взрыва;

2.3.4. Просадки грунта;

2.3.5. Подмочки или затопления грунтовыми водами, а также в результате аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной систем, а также систем пожаротушения;

2.3.6. Стихийных бедствий, кроме землетрясения, вулканического извержения, удара молнии.

2.4. На особых условиях, излагаемых в договоре страхования, в дополнение к каждому из условий, перечисленных в п.2.2., и при уплате Страхователем дополнительной страховой премии, подлежат возмещению убытки вследствие:

2.4.1. Падежа животных и птиц и от несчастных случаев с ними; от утечки и раструски груза; от лому и боя стекла, фарфора, кирпича и прочих предметов, подверженных лому и бою, только если эти убытки произошли вследствие крушения перевозочного средства;

2.4.2. Причиненные третьим лицам при перевозке опасных грузов;

2.4.3. Возникшие при гибели груза, содержащего опасные компоненты.

2.5. По договорам страхования, заключенным на условиях, изложенных в пунктах 2.2.2 и 2.2.3 настоящих Правил, не возмещаются убытки (если в договоре страхования не оговорено иное), происшедшие вследствие:

2.5.1. Наводнения, цунами;

2.5.2. Отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

2.5.3. Обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

2.5.4. Выбрасывания за борт и смытия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

2.5.5. Кражи, грабежа или недоставки груза.

2.6. Косвенные убытки Страхователя возмещаются только в тех случаях, когда это предусмотрено договором страхования, а также когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии.

2.7. Во всех случаях не подлежат возмещению убытки, явившиеся следствием:

2.7.1. Умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или лиц, связанных с ними трудовыми или иными отношениями, или нарушения кем-либо из них действующих правил перевозки, перегрузки, хранения и складирования грузов, а также несоблюдения требований и норм таможенных, санитарных и карантинных служб;

2.7.2. Ненадлежащей упаковки или укупорки грузов и отправки грузов в поврежденном состоянии, нарушения требований к формированию укрупненных грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления груза;

2.7.3. Изменения температурно-влажностного режима, влияния трюмного (складского) воздуха или особых свойств груза, естественного изменения его массы или объема;

2.7.4. Перевозки (хранения) вместе с застрахованным грузом опасных грузов, требующих особых мер предосторожности или запрещенных к перевозке;

2.7.5. Недостачи груза при целостности наружной упаковки и пломб;

2.7.6. Повреждения груза червями, грызунами или насекомыми;

2.7.7. Немореходности судна либо непригодности судна или перевозочного средства или контейнера к перевозке страхуемого груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его работники знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

2.7.8. Любого рода военных действий и их последствий, уничтожения или повреждения минами, торпедами, бомбами и т.п., терроризма, народных волнений, гражданской войны, пиратских действий, за-

бастовок, бунта, путча, мятежа, локаутов, введения чрезвычайного или особого положения, государственного переворота, конфискации, ареста, уничтожения или повреждения груза по распоряжению гражданских или военных властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб;

2.7.9. Прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, повышенной радиации, связанных с любым применением энергии атомного или ядерного распада или синтеза, или использованием расщепляемых материалов;

2.7.10. Задержки в доставке груза и изменения цен;

2.7.11. Производственных дефектов груза;

2.7.12. Получения груза в пункте назначения лицом, на то не уполномоченным;

2.7.13. Неправильного, несвоевременного или неполного оформления перевозочных документов.

2.8. При заключении договора страхования Страховщик может на особых условиях, оговоренных в договоре страхования, за дополнительную страховую премию дополнительно взять на себя ответственность за убытки, происшедшие вследствие событий, перечисленных в п.2.5, 2.7.8.

2.9. При доставке груза на лихтерах, баржах и других перевозочных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

2.10. При перевозке (хранении) опасных грузов Страховщик не несет ответственности перед третьими лицами за возможный ущерб, если это не было предусмотрено договором страхования. Страховщик не несет ответственности за гибель груза, содержащего опасные компоненты, если наличие таковых не было предусмотрено договором страхования особо.

2.11. Если в качестве Страхователя выступает перевозчик груза (экспедиторская или транспортная организация), то размер ответственности Страховщика по договору страхования не может превышать размера фактической ответственности перевозчика перед грузовладельцем, подтвержденной документально.

2.12. Если в качестве Страхователя выступает лицо, несущее ответственность за хранение груза, то размер ответственности Страховщика не может превышать размера фактической ответственности этого лица перед грузовладельцем, подтвержденной документально.

2.13. Ответственность Страховщика во время перегрузок, перевалок, а также хранения на складах должна оговариваться особо в конкретных договорах страхования.

3. СТРАХОВЫЕ СУММЫ И СТРАХОВЫЕ ПРЕМИИ

3.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховые выплаты при наступлении страховых случаев.

3.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон на основании документов, подтверждающих стоимость груза. Если стоимость груза документально не подтверждена, Страховщик основывается на торговой или рыночной стоимости, при этом страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора (страховой стоимости), указанной в транспортной накладной (или ином грузосопроводительном документе).

3.3. Страховой стоимостью на момент заключения договора страхования является общая торговая стоимость груза, а именно: стоимость самого груза в месте отправки в начале страхования, к которой по условиям договора могут быть добавлены расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем; окончательно уплаченный фрахт и иные расходы, связанные с транспортировкой грузов.

3.4. Если страховая сумма, определенная договором страхования, превышает страховую стоимость, он является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную общую стоимость груза на момент заключения договора.

3.5. Страховщик несет ответственность за убытки в пределах страховой суммы, при этом:

3.5.1. Если договор страхования груза предусматривает единичную перевозку (хранение) и при этом объем перевозимого груза соответствует оговоренному, то объем страховой ответственности равен страховой сумме.

3.5.2. Если договор страхования груза предусматривает перевозку (хранение) груза партиями (по частям), и при этом страховая сумма в договоре страхования определена на весь груз в совокупности, то объем страховой ответственности по каждой партии (части) груза равен той части страховой суммы, которая приходится на данную партию (часть) груза, исходя из величины ее стоимости в общей стоимости груза.

3.5.3. Если объем (количество) перевозимого (храняемого) груза превысит оговоренный в Договоре страхования, и в связи с этим стоимость перевозимого (храняемого) груза превысит страховую сумму, то объем страховой ответственности определяется пропорционально отношению страховой суммы к стоимости перевозимого (храняемого) груза.

3.5.4. Если объем (количество) перевозимого (храняемого) груза будет меньше оговоренного в Договоре страхования, то объем страховой ответственности определяется страховой суммой, исчисленной исходя из действительной стоимости перевозимого груза. Страховщик возвращает Страхователю разницу между уплаченной страховой премией и размером страховой премии, определенным из страховой стоимости перевозимого (храняемого) груза.

3.6. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

а) при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

б) при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

Франшиза может применяться как в общей стоимости застрахованного груза, так и по отдельным его местам.

3.7. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования (полисом).

3.8. Страховая премия исчисляется, исходя из размера страховой суммы, срока страхования и величины страхового тарифа.

3.9. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии со 100 руб. страховой суммы, т.е. определенный процент от страховой суммы. Базовые страховые тарифные ставки приведены в Приложении № 1 к настоящим Правилам.

3.10. В зависимости от степени конкретного риска тарифные ставки могут повышаться (понижаться) с учетом определенного коэффициента, устанавливаемого Страховщиком экспертным путем в зависимости от района следования (территории с неблагоприятными погодными условиями, криминогенной обстановкой и т.д.), вида транспорта, состояния конкретного транспортного средства, характера, рода и стоимости груза, уровня его охраны и т.д.

3.11. Уплата страховой премии производится Страхователем либо наличным платежом, либо по безналичному расчету.

3.12. Уплата страховой премии производится в сроки, определенные договором страхования.

4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести в пределах страховой суммы страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, установленные в договоре страхования (полисе).

4.2. Договор страхования может содержать и иные условия, определяемые по соглашению сторон, не противоречащие настоящим Правилам и гражданскому законодательству Российской Федерации. При этом в договоре не может быть установлен объем обязательств Страховщика отличный от предусмотренного настоящими Правилами.

4.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление с приложением следующих документов:

а) учредительные документы Страхователя (если Страхователь является юридическим лицом), свидетельство о регистрации юридического лица или документы, удостоверяющие личность Страхователя (его представителя), а также свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (для физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность);

б) доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;

в) документы, подтверждающие наименование, количество, вес, упаковку, стоимость груза, а также иную информацию о грузе;

г) документы о планируемых перевозках груза;

д) документы, подтверждающие маршрут перевозки.

Документами, указанными в пп. «в» – «д» настоящего пункта Правил, как правило, являются договор перевозки, товарно-транспортная накладная, международная товарно-транспортная накладная (CMR), коносамент, авианакладная;

е) документы на перевозочное средство;

ж) документы, подтверждающие сопровождение груза.

з) письменное согласие на обработку Страховщиком и его контрагентами персональных данных Страхователя – физического лица. Такое согласие дается в целях исполнения Договора страхования и соблюдения требований действующего законодательства, и должно отвечать требованиям статьи 9 Федерального закона Российской Федерации от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Данный перечень сведений и документов является исчерпывающим. Страховщик вправе уточнить или сократить перечень предоставляемых Страхователем документов и сведений. Заявление на страхование, а также документы, прилагаемые к нему, и иные документы, запрошенные Страховщиком при заключении Договора страхования, являются неотъемлемой частью Договора страхования.

По просьбе Страхователя и с его слов заявление о заключении договора страхования и запрос Страховщика, а также прилагаемые к нему документы (описи, списки, и т.п.) могут быть заполнены представителем Страховщика с соблюдением следующих требований:

- использование формулировок, не допускающих неоднозначного толкования;

- при заполнении от руки - разборчивое заполнение.

В случае заполнения заявления в письменной форме оно должно быть подписано страхователем или его уполномоченным представителем. Заявление о заключении договора страхования является неотъемлемой частью договора страхования.

При заключении договора страхования Страховщик имеет право проверить наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) путем запроса документов о праве собственности на груз и иных документов об имущественном интересе (договоров поставки, лизинга, счетов-фактур, товарно-транспортных накладных, иных документов, подтверждающих имущественный интерес).

Если договор страхования груза заключается без проверки наличия имущественного интереса в сохранении застрахованного груза у Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик информирует Страхователя о предусмотренных законодательством возможных последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного груза у Страхователя или Выгодоприобретателя, в том числе о возможном отказе в выплате страхового возмещения.

4.4. Страхователь несет ответственность за полноту, достоверность и своевременность оформления всех перевозочных документов и документов, передаваемых Страховщику.

4.5. Договор страхования может заключаться как на конкретную «единичную» перевозку груза, так и на систематические перевозки разных партий грузов в течение определенного срока (до года), оговоренного в договоре страхования (страхование по генеральному полису).

4.6. При наличии генерального договора страхования Страховщик несет ответственность только за своевременно заявленные перевозки. Страховщик может выдавать по отдельным, подпадающим под действие генерального договора страхования отправкам грузов полисы или страховые сертификаты, если это предусмотрено генеральным договором страхования. В случае расхождений в содержание полиса или страхового сертификата и генерального договора страхования предпочтение отдается полису или страховому сертификату.

4.7. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты Страхователем страховой премии (ее первого страхового взноса при уплате в рассрочку), если условиями договора страхования не предусмотрен иной срок вступления его в силу.

4.8. Договор страхования оформляется письменно путем составления его на типовой форме, либо оформления Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса и выдаваемого:

- при безналичной форме уплаты - в течение 5 банковских дней со дня поступления страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) на счет Страховщика;
- при уплате наличными деньгами - непосредственно после уплаты Страхователем страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку).

В случае заключения двустороннего договора страхования условия страхования содержатся в двустороннем договоре страхования. Договор может содержать ссылку на адрес размещения настоящих Правил на сайте страховщика в сети Интернет, либо страхователь должен быть проинформирован о таких условиях путем направления файла, содержащего текст данного документа, на указанный страхователем адрес электронной почты или путем вручения страхователю электронного носителя информации, на котором размещен файл, содержащий текст данного документа. В договоре страхования должны быть указаны признаки, позволяющие однозначно определить редакцию документа, в котором изложены условия страхования.

В случае если при заключении договора Страхователю была предоставлена возможность для ознакомления с Правилами страхования одним из способов, перечисленных в настоящем пункте, без вручения непосредственно текста Правил страхования на бумажном носителе, это не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанностей, которые предусмотрены Правилами страхования.

Страхователь имеет право в любой момент действия Договора страхования обратиться к Страховщику за получением текста Правил страхования на бумажном носителе, которые Страховщик обязан предоставить ему бесплатно, либо ознакомиться с содержанием Правил на официальном сайте Страховщика.

4.9. Действие договора страхования прекращается:

4.9.1. По истечении указанного в договоре срока - со дня, следующего за днем, указанным в полисе, как день окончания договора;

4.9.2. С момента наступления страхового случая, повлекшего страховую выплату в полном размере страховой суммы;

4.9.3. При неуплате Страхователем страховой премии или очередной части рассроченной страховой премии в оговоренные договором страхования сроки;

4.9.4. С момента гибели застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая;

4.9.5. При доставке груза в пункт (место) назначения - с момента, когда последнее место груза выгружено из перевозочного средства;

4.9.6. В случае, если период промежуточного хранения превышает указанный в договоре страхования срок;

4.9.7. В случае ликвидации Страховщика;

4.9.8. В случае ликвидации Страхователя (Выгодоприобретателя), кроме случаев перехода прав по договору страхования к правопреемнику;

4.9.9. По требованию Страховщика при повышении степени риска страхования, если Страхователь отказывается от перезаключения договора на условиях, соответствующих новой степени риска;

4.9.10. По требованию Страховщика, если Страхователь не соблюдает положения Правил и заключенного договора страхования;

4.9.11. По взаимному соглашению сторон;

4.9.12. По решению суда.

4.10. Страхователь вправе, в одностороннем порядке, отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 4.9.4.

4.11. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования, по основаниям, указанным в п. 4.10. настоящих Правил, а также в случае прекращения договора по причинам, указанным в п. 4.12. Правил, уплаченная Страховщику страховая премия (платеж) не подлежит возврату, если в договоре не предусмотрен возврат ее части.

4.12. Страховщик может расторгнуть, в одностороннем порядке, договор страхования в случае неуплаты Страхователем очередной части рассроченной страховой премии, если таковая предусмотрена договором страхования, с момента просрочки уплаты очередного взноса страховой премии.

4.13. Если Страховщик не расторг договор страхования в связи с просрочкой уплаты Страхователем очередного взноса рассроченной страховой премии, Страхователь обязан уплатить Страховщику очередной взнос страховой премии и неустойку, предусмотренную договором страхования, а договор страхования остается в силе.

Срок действия договора при этом не продлевается.

Страховщик не производит выплату страховых возмещений по договору страхования по страховым событиям, произошедшим в период с момента просрочки уплаты Страхователем очередного взноса рассроченной страховой премии до момента его уплаты.

4.14. Возврат части уплаченной Страхователем страховой премии за неистекший период действия договора страхования производится в следующих случаях досрочного прекращения действия договора страхования:

- в случае ликвидации Страховщика;
- по решению суда;
- с момента гибели застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- по другим причинам, указанным в Правилах, если это предусмотрено условиями договора страхования.

При этом возврат части уплаченной Страхователем страховой премии может осуществляться только по тем договорам, по которым на момент их прекращения не производились страховые выплаты. Сумма возвращаемой премии рассчитывается по следующей формуле:

$$ВП = НП * ОС/СД,$$

где:

- ВП – величина возвращаемой части уплаченной Страхователем страховой премии;
- НП – величина уплаченной нетто-премии;
- ОС – срок (в днях) с даты досрочного прекращения договора страхования до первоначально предусмотренной даты его окончания;
- СД - первоначально установленный срок (в днях) действия договора страхования.

Возврат части уплаченной премии осуществляется в сроки, установленные в договоре страхования.

4.15. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрен иной срок.

5. СРОК СТРАХОВАНИЯ

5.1. В зависимости от способа транспортировки грузов, условий договора и при уплате Страхователем страховой премии или первой ее части в оговоренный договором срок страхования начинается:

- 5.1.1. С момента, когда груз будет взят с места изготовления и/или хранения продукции;
- 5.1.2. С момента после погрузки в вагон при транспортировке железнодорожным транспортом, на судно в порту погрузки, воздушное судно или на автотранспорт;
- 5.1.3. С момента после прохождения таможи;
- 5.1.4. С иных сроков в соответствии с конкретными условиями договора страхования.
- 5.2. Датой окончания страхования в договоре указывается дата доставки груза в указанное грузополучателем место его сдачи: на железнодорожную платформу, порт назначения, авиационный терминал, склад грузополучателя или иные места, определенные договором страхования.
- 5.3. Кроме разовых перевозок договор страхования может заключаться на периодические перевозки, а также на срок (месяц, несколько месяцев, один год или несколько лет).

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 6.1. Страхователь имеет право:
 - 6.1.1. На получение страхового возмещения.
Порядок выплаты страхового возмещения оговорен в разделе 7 настоящих Правил;
 - 6.1.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (см. п.1.3 настоящих Правил). В этом случае правами по договору страхования пользуется лицо, владеющее страховым полисом.
 - 6.1.3. На изменение условий договора страхования.
 - 6.1.4. На расторжение договора страхования.
- 6.2. Страхователь обязан:
 - 6.2.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику всю информацию, характеризующую существенные обстоятельства, которые важны для принятия Страховщиком ответственности. Существенными являются те обстоятельства риска, которые могут оказать влияние на решение Страховщика о заключении договора страхования либо на его содержание. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования или в его письменном запросе (заполняемом Страхователем заявлении на страхование).
 - 6.2.2. Нести ответственность за полноту, достоверность и своевременность оформления всех перевозочных и иных документов, передаваемых Страховщику;
 - 6.2.3. Сообщать Страховщику о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;
 - 6.2.4. Уплачивать страховую премию в размере и порядке, определяемых договором страхования;
 - 6.2.5. Принимать все меры разумной предосторожности для предотвращения наступления убытков и увеличения степени риска;
 - 6.2.6. Сообщать Страховщику, как только это станет ему известно, о всех существенных изменениях в риске, например, о значительной задержке отправки груза, отклонении от обусловленного в договоре или обычного пути, задержке рейса, изменении пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, перегрузке на другое перевозочное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования и т.д. Изменения, произошедшие в риске после заключения договора страхования и увеличивающие степень риска, дают Страховщику право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительной премии;
 - 6.2.7. Незамедлительно сообщить Страховщику местонахождение утраченного застрахованного груза, если последний найден.
- 6.3. При наступлении убытков Страхователь обязан:
 - 6.3.1. Принять все возможные меры для уменьшения убытка и спасения застрахованного груза, в том числе рекомендованные Страховщиком;
 - 6.3.2. В срок до 24 часов (если в договоре не указано иное) известить об этом Страховщика или аварийного комиссара и заявить в компетентные органы;
 - 6.3.3. Подать письменное заявление установленной формы на выплату страхового возмещения с указанием обстоятельств возникновения ущерба;

6.3.4. Предоставить Страховщику (его представителю) или аварийному комиссару возможность проводить осмотр (экспертизу) поврежденного груза, расследование в отношении причин и размера убытка, участвовать в мероприятиях по уменьшению убытка и спасению застрахованного груза;

6.3.5. Передать Страховщику все документы и принять все меры для осуществления Страховщиком права требования (регресса) к лицам, причинившим вред.

6.4. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать:

6.4.1. Свой интерес в застрахованном грузе;

6.4.2. Наличие страхового случая;

6.4.3. Размер своей претензии по убытку.

6.5. Основными документами (см. п.6.4 настоящих Правил) считаются:

6.5.1. Для доказательства интереса при страховании груза - полис, коносаменты, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, инвойсы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами; при страховании фрахта - чартер-партии и коносаменты;

6.5.2. Для доказательства наличия страхового случая - морской протест, выписка из судового и машинного журналов, справка о возбуждении уголовного дела и другие официальные акты с указанием причины страхового случая; в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

6.5.3. Для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра груза аварийным комиссаром (аварийные сертификаты), акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша.

6.6. Обязанности Страхователя, вытекающие из договора и пп.6.2 - 6.4 настоящих Правил, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя. Невыполнение Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

6.7. Страховщик имеет право:

6.7.1. Участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытка, являющиеся обязательными для Страхователя, присутствовать при приемке поврежденного груза. Однако эти действия не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение;

6.7.2. Запрашивать у Страхователя, правоохранительных органов, банков, медицинских учреждений и других организаций информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

6.7.3. В случае сомнения или недоверия к содержанию представленных документов либо в случае пропажи груза вместе с перевозочным средством самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

6.7.4. Отказаться от страхования по генеральному договору страхования, если Страхователь умышленно сообщал сведения несвоевременно или не сообщал их вовсе, либо намеренно неправильно обозначил груз или страховую стоимость;

6.8. Страховщик обязан:

6.8.1. При заключении договора страхования ознакомить Страхователя с условиями страхования и ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, проинформировать Страхователя об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, своевременно проинформировать об изменениях таких адресов на официальном сайте, а также непосредственно Страхователя/Выгодоприобретателя при его обращении. В случае невозможности информирования Страхователя/Выгодоприобретателя до наступления события, имеющего признаки страхового случая, об адресах приема документов при наступлении таких событий, Страховщик предоставляет указанные сведения при обращении Страхователя/Выго-

доприобретателя посредством телефонной связи, по электронной почте, а также иным доступным способом, уведомлять Страхователя о необходимости осмотра груза, кроме случаев, когда договор заключается без осмотра. Если Договор страхования заключается без проверки наличия имущественного интереса в сохранении застрахованного груза у Выгодоприобретателя, информировать Страхователя о предусмотренных законодательством последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного груза у Выгодоприобретателя.

Выполнение Страховщиком обязанностей, предусмотренных в настоящем пункте, должно фиксироваться любым из следующих способов:

- подписью Страхователя/Выгодоприобретателя;
- проставлением Страхователем/Выгодоприобретателем специальных отметок (подтверждений) в электронной форме на официальном сайте Страховщика или в личном кабинете;
- аудио- и (или) видеозаписью, осуществляемой Страховщиком с согласия Страхователя/Выгодоприобретателя;
- фактом оплаты страховой премии (страхового взноса). При этом Стороны пришли к соглашению о том, что указанный способ подтверждения исполнения Страховщиком соответствующих обязанностей Стороны признают надлежащим.

В случае получения Страховщиком запроса от Страхователя/Выгодоприобретателя проинформировать:

а) о необходимых действиях, которые Страхователь/Выгодоприобретатель обязан предпринять для рассмотрения события, имеющего признаки страхового случая и выплаты страхового возмещения, в том числе, о перечне документов, необходимых для рассмотрения события и о сроках рассмотрения события и выплаты страхового возмещения (принятия решения об отказе в выплате);

б) о форме и способах выплаты страхового возмещения и порядке их изменения.

Информирование осуществляется в форме, аналогичной форме получения запроса.;

6.8.2. Гарантировать по заключенным договорам страхования надлежащее исполнение принятых на себя обязательств;

6.8.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;

6.8.4. При получении уведомления Страхователя об изменении условий страхования в семидневный срок внести изменения в договор страхования или его расторгнуть, сообщив об этом Страхователю;

6.8.5. При признании причин возникновения убытков страховым случаем произвести выплату страхового возмещения;

6.8.6. По требованию Страхователя выдавать полисы по отдельным отправкам, относящимся к действию генерального договора страхования грузов.

6.9. При отказе в выплате страхового возмещения Страховщик обязан в течении трех рабочих дней после принятия решения об отказе сообщить об этом Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

7. УРЕГУЛИРОВАНИЕ УБЫТКОВ

7.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании письменного заявления Страхователя и страхового акта (аварийного сертификата), составленного Страховщиком (его представителем) или аварийным комиссаром. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан:

7.1.1. Предъявить Договор страхования, Страховой полис/(или иной согласованный со Страховщиком документ) выданный Страховщиком и подтверждающий принятие груза на страхование, копию платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости) или иной документ, подтверждающий факт уплаты страховой премии.

7.1.2. Предъявить документы, подтверждающие действительную стоимость застрахованного груза: договоры купли-продажи или поставки, товарные накладные, инвойсы, спецификации, документы, подтверждающие оплату товара и иные документы, позволяющие установить действительную стоимость груза.

7.1.3. Предъявить товаросопроводительные документы: инвойсы, упаковочные листы, спецификации, сертификаты качества и иные документы, которые согласно установленному порядку их оборота могут быть выданы только Страхователю или перевозчику.

7.1.4. Передать Страховщику необходимые документы и сообщить сведения и доказательства в письменном виде для осуществления Страховщиком прав требования к лицу, ответственному за убытки, (суброгация).

7.1.5. Подтвердить:

а) свой интерес в сохранении застрахованного груза.

Для доказательства своего интереса в сохранении застрахованного груза – предоставить Страховщику договоры купли-продажи или договоры поставки или иные договоры/контракты, а также перевозочные документы (коносаменты, авто-, авиа- и железнодорожные накладные и т.п.), фактуры, счета или экспортные декларации или инвойсы, если по содержанию этих документов Страхователь/Выгодоприобретатель имеет право распоряжения грузами;

б) наличие и причины события, имеющего признаки страхового случая.

Для доказательства наличия события – предоставить Страховщику официальные документы с указанием места, времени и причины его наступления, составленные согласно законам и обычаям того места, где событие было обнаружено или произошло, в частности:

- по морским перевозкам – акт расследования, морской протест, документы, подтверждающие мореходность судна, выписка из судового журнала, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский отчет и другие документы, оформляемые при морской перевозке;

- по железнодорожным перевозкам – в случае утраты груза – претензия начальнику станции назначения, грузовая квитанция о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, протокол, постановление (определение, справка) из ОВД, справка перевозчика об отправке груза, документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость отправленного груза; в случае недостачи, повреждения (порчи) груза - транспортная железнодорожная накладная, составленный перевозчиком коммерческий акт, транспортная железнодорожная накладная и документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость недостающего, поврежденного (испорченного) груза и другие документы, оформляемые при железнодорожной перевозке;

- для автоперевозок - официальные документы уполномоченных государственных органов, устанавливающие факт пожара, факт дорожно-транспортного происшествия, копия постановления органов внутренних дел (прокуратуры) по факту утраты, повреждения груза, акты осмотра груза представителем Страховщика или уполномоченным им лицом, автонакладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя или копия объяснения, протокола допроса водителя, другие документы, оформляемые при автоперевозках;

- для авиаперевозок - коммерческий акт авиационной компании, авианакладная с отметкой о происшествии, другие документы, оформляемые при авиаперевозках.

В случае пропажи судна без вести - достоверные свидетельства о времени его выхода из места отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести.

В случае пропажи самолета без вести - сведения и документы, официально подтверждающие прекращение поиска самолета.

При заключении Договора страхования на условиях страхования груза, находящегося в морозильных и/или холодильных установках (рефрижераторный риск) - данные регистратора температур, лист контрольных проверок температуры груза и воздуха в кузове авторефрижератора, другие сведения и документы о температуре в течение всего срока перевозки (хранения).

в) перевозку застрахованного груза.

Для подтверждения перевозки – предоставить Страховщику коносаменты, железнодорожные, авиационные, товарно-транспортные накладные, документы о перевозке внутренним водным транспортом, другие перевозочные документы, форма которых установлена международными конвенциями, транспортными уставами и правилами перевозки грузов тем или иным видом транспорта;

г) размер причиненных убытков.

Для определения размера убытков – предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер причиненных убытков, такие как: акты осмотра груза, коммерческий акт, аварийный сертификат, акт, составленный уполномоченным должностным лицом по законам или обычаям того места, где определяется убыток, калькуляции, сметы, технические заключения, заключения независимых экспертов (сюрвейеров), договоры купли-продажи, контракты, договоры поставок груза, платежные документы по ним,

счета-фактуры, подтверждающие стоимость груза;

д) произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы для предотвращения или уменьшения убытков, выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком по условиям страхования.

Для определения размера необходимых и целесообразных расходов, произведенных для предотвращения или уменьшения убытков, выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком по условиям страхования, – предоставить Страховщику документы, подтверждающие указанные расходы: договоры на оказание услуг (выполнение работ) и их объем, документы, подтверждающие приобретение необходимой продукции в целях предотвращения или уменьшения убытков, платежные документы, подтверждающие произведенные расходы;

е) размер убытков по общей аварии, приходящейся на застрахованный груз.

Убытки по общей аварии подтверждаются диспашей, а также соответствующими документами, требующимися при оформлении аварии, а также документами для составления и обжалования диспаши (морской протест, судовой, машинный и радиожурналы, акт об аварии, а также акты, устанавливающие размеры убытков в судне, грузе, фрахте).

По соглашению Сторон при заключении Договора страхования перечень документов, указанный в пункте 7.1. настоящих Правил, может быть уточнен или сокращен.

По своему усмотрению Страховщик вправе произвести страховую выплату и в случае отсутствия каких-либо из указанных в настоящих Правилах документов, если их отсутствие не делает невозможным определение причины и обстоятельств страхового случая и размера причиненных убытков. При личном обращении Выгодоприобретателя страховщик принимает документы на страховую выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается страховщиком и выгодоприобретателем с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем. При получении документов на страховую выплату почтовым отправлением или в форме электронного документа страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям правил страхования и (или) договора страхования) и правильность их оформления.

В случае выявления факта предоставления выгодоприобретателем документов, недостаточных для принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями правил страхования и (или) договора страхования, страховщик обязан уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не позднее 15 рабочих дней со дня предоставления данных документов.

Выгодоприобретатель обязан предоставить Страховщику поврежденный груз для осмотра в течение 2 рабочих дней со дня получения уведомления, если уведомление было произведено по месту нахождения Страховщика (в течение 3 рабочих дней в случае, если уведомление было направлено телеграммой), в рабочее время.

При этом Выгодоприобретатель обязан сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденный груз в том виде, в каком он оказался после происшедшего события. Изменение картины убытка допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшения размера убытка, с согласия Страховщика или после истечения пяти (в случае залива семи) рабочих дней со дня получения Страховщиком уведомления о страховом случае.

Страховщик согласовывает с Выгодоприобретателем время и место проведения осмотра с учетом графика работы Страховщика и указанного в настоящем пункте срока проведения осмотра, а Выгодоприобретатель в согласованное время обязан представить поврежденное имущество для осмотра.

Согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества фиксируется страховщиком посредством:

- заключения соглашения о месте и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества путем подписания страховщиком и Выгодоприобретателем направления на осмотр;
- направления страховщиком в адрес Выгодоприобретателя заказным письмом/телеграммой с уведомлением сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества;
- иного способа, позволяющего подтвердить, что Выгодоприобретатель был должным образом уведомлен

о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества (обследования застрахованного лица).

Если Выгодоприобретатель не предоставил страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

В случае повторного непредставления Выгодоприобретателем имущества или его остатков для осмотра в согласованную со страховщиком дату, страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии) если иное не будет согласовано между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем).

Результаты самостоятельно организованной Выгодоприобретателем независимой экспертизы имущества не принимаются для определения размера страхового возмещения в случае, если Выгодоприобретатель не представил имущество для осмотра в согласованные со страховщиком место и время.

Если Страховщик не организовал осмотр поврежденного имущества в срок, установленный в настоящем пункте, Выгодоприобретатель вправе самостоятельно организовать независимую экспертизу поврежденного имущества. В этом случае результаты самостоятельно организованной Выгодоприобретателем независимой экспертизы принимаются Страховщиком при определении размера страхового возмещения.

7.2. Размер убытка определяется Страховщиком на основании проведенной экспертизы с учетом стоимости пострадавшего груза на момент наступления страхового случая.

7.3. Каждая из сторон имеет право потребовать проведения независимой экспертизы, которая проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения нестраховыми, относятся на Страхователя.

7.4. Подлежащее выплате страховое возмещение определяется следующим образом:

7.4.1. В случае утраты всего груза страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы;

7.4.2. В случае утраты части груза размер страхового возмещения определяется долей страховой суммы, пропорциональной отношению стоимости утраченного груза к стоимости всего груза;

7.5. В тех случаях, когда груз или часть груза пропадает вместе с перевозочным средством, размер страхового возмещения рассчитывается аналогично случаям гибели всего или части груза, за исключением тех случаев, когда причиной убытков нельзя предположить ни что иное, как риск, не включенный в данное страхование. В тех случаях, когда получение информации может быть задержано по причине войны, событий, носящих характер военных действий, гражданской войны или общественных беспорядков, срок, по окончании которого предполагается, что груз утерян, продлевается в зависимости от конкретных обстоятельств, но не должен превышать 6 месяцев.

7.6. Груз считается пропавшим без вести:

7.6.1. При морских перевозках - если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток (для европейских внутренних водных линий этот срок составляет 30 суток) и ко времени подачи искового требования о возмещении убытков никакой информации о нем получено не было;

7.6.2. При железнодорожных перевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

7.6.3. При автоперевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке - в течение 10 дней со дня приема груза, при междугородной перевозке - в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

7.6.4. При авиаперевозках - если груз не обнаружен при розыске в течение 120 дней, считая со дня, следующего за тем, в который он должен быть доставлен в аэропорт назначения.

7.7. Если страховая сумма в момент наступления страхового события оказалась ниже действительной (страховой) стоимости застрахованного груза, то Страховщик производит возмещение ущерба только в пропорциональном отношении страховой суммы к страховой стоимости.

7.8. Если не было другого соглашения, все расходы по спасению и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений производятся Страхователем. Расходы, которые согласно условиям страхования подлежат возмещению, оплачиваются Страховщиком при расчете за убытки.

7.9. Если при приемке груза получатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамента, товарно-транспортной или железнодорожной накладной и т.п.).

Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление перевозчику должно быть сделано в течение трех дней со дня получения груза. Если грузополучатель не сделает такого заявления перевозчику в установленный срок, это служит основанием для отклонения претензии о страховой ответственности Страховщика перед Страхователем.

7.10. Выплата страхового возмещения производится после поступления на расчетный счет Страховщика страховой премии или первой ее части.

Если Страхователю была предоставлена рассрочка при уплате страховой премии, то при выплате страхового возмещения из суммы возмещения удерживается невнесенная часть премии.

7.11. Страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы. После выплаты страхового возмещения объем ответственности Страховщика по договору страхования уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения.

7.12. После представления всех необходимых документов, указанных в пункте п.7.1. настоящих Правил, позволяющих судить о причинах и обстоятельствах события, имеющего признаки страхового случая, и о размере причиненных убытков, Страховщик обязан в течение 25 (двадцати пяти) рабочих дней (если меньший срок не установлен договором страхования) изучить представленные Страхователем (Выгодоприобретателем) вышеперечисленные документы и:

- при признании факта наступления страхового случая произвести расчет суммы страховой выплаты и страховую выплату;

- в случае принятия решения о признании заявленного события не страховым случаем или об отказе в страховой выплате, наличии оснований для освобождения Страховщика в страховой выплате, известить об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с обоснованием причин признания события не страховым случаем или отказа в страховой выплате, наличии оснований для освобождения Страховщика в страховой выплате.

Если из представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов невозможно установить факт наступления страхового случая и/или размер причиненных убытков, Страховщик имеет право, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя), отсрочить принятие решения о признании заявленного события страховым случаем или об осуществлении страховой выплаты:

- до полного выяснения причин и обстоятельств причинения убытков, если это требует дополнительного расследования, участия в таком расследовании, привлечения независимых экспертов или судебного разбирательства, запроса дополнительных документов из компетентных органов предприятий, учреждений, организаций, располагающих информацией об обстоятельствах произошедшего события, но не более чем на 5 (пять) рабочих дней со дня получения Страховщиком результатов расследования и затребованных документов;

- до вынесения окончательного решения судебными или следственными органами, если в связи с событием, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, проводится расследование или судебное разбирательство.

Страховщик также имеет право, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя), отсрочить принятие решения о признании заявленного события страховым случаем или об осуществлении страховой выплаты до вступления в силу судебного решения по делу о признании Договора страхования недействительным, если Страховщик предъявил исковое требование о признании договора страхования

недействительным по основаниям, предусмотренным настоящими Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денег с расчетного счета Страховщика.

7.13. Если выплата страхового возмещения не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает Страхователю штраф в размере, установленном в договоре страхования (полисе) в соответствии с положениями ст. 395 части I Гражданского кодекса Российской Федерации.

7.14. Страхователь или Выгодоприобретатель может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить полную страховую сумму в следующих случаях:

7.14.1. Пропажи без вести груза с перевозочным средством;

7.14.2. Полной конструктивной гибели груза;

7.14.3. Экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;

7.14.4. Захвата груза в результате народных волнений или террористических актов, если груз застрахован от такой опасности и захват длится более 60 суток.

7.15. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение 6 месяцев с момента наступления указанных обстоятельств. Заявление об абандоне не может быть взято обратно. Если после получения страхового возмещения груз окажется неутраченным, Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил страховое возмещение, за вычетом возмещения частичного убытка, если таковой имел место.

7.16. Переход к Страховщику прав Страхователя на застрахованный груз не освобождает последнего от его обязанности принять все возможные меры по сведению к минимуму убытков.

7.17. Страховое возмещение перевозчику груза (экспедитору) производится после урегулирования им отношений с владельцем груза.

7.18. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если:

7.18.1. У него имеются обоснованные сомнения в правомочности Страхователя на получение страхового возмещения. Возмещение не выплачивается до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

7.18.2. Соответствующими компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя или уполномоченных им лиц или ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению убытков. Возмещение не выплачивается до окончания расследования.

7.19. Страховое возмещение не выплачивается, а действие договора может быть прекращено по причине, если Страхователь (кто-либо из его полномочных представителей и/или владельцев) нарушил положения настоящих Правил либо не соблюдал требований договора страхования.

В случае если страховое возмещение уже выплачено, Страхователь обязан вернуть Страховщику сумму выплаченного возмещения.

7.20. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик несет ответственность в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования и суммой возмещения, полученной от третьих лиц.

7.21. Срок исковой давности по предъявлению Страховщику претензии на выплату страхового возмещения регламентируется действующим законодательством Российской Федерации.

8. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения, если:

8.1.1. Это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации;

8.1.2. Он заключен после события, признаваемого страховым случаем в соответствии с настоящими Правилами;

8.1.3. Объектом страхования является груз, подлежащий конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;

8.1.4. Страховая премия, списанная с расчетного счета Страхователя для зачисления на расчетный счет Страховщика, была отозвана Страхователем обратно;

8.1.5. В случае отсутствия у Страхователя интереса в сохранении застрахованного груза.

8.2. Договор страхования признается недействительным судом, арбитражным или третейским судом.

9. РЕГРЕСС

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходят в пределах выплаченной суммы все претензии и права, которые по Закону имеет Страхователь или Выгодоприобретатель к третьим лицам. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у них документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления права регресса. Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажутся от таких прав или осуществление регресса окажется по их вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае уже состоявшейся выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны возратить Страховщику полученное страховое возмещение.

9.2. Страхователь обязан возратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или соответствующую его часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя права на страховое возмещение.

10. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

10.1. На основании п.6.2.3 настоящих Правил Страхователь обязан информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных в отношении страхуемого груза с другими Страховщиками. При этом он должен указать наименование других Страховщиков, объекты страхования и размеры страховых сумм.

10.2. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования груза с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость груза, то страховое возмещение, получаемое им от всех Страховщиков по страхованию этого груза, не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из Страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного груза.

11. ФОРС-МАЖОР

11.1. Обе стороны оставляют за собой право прекращать взаимные обязательства по действию договора страхования, заключенному на основании настоящих Правил, в случае введения особого положения и других чрезвычайных мер, объявляемых в установленном Законом порядке и, при необходимости, подтвержденных Торгово-промышленной палатой Российской Федерации, а также в случае возникновения непреодолимых сил, действие которых невозможно предотвратить или избежать.

11.2. Обе стороны обязаны своевременно уведомлять друг друга о наступлении обстоятельств форс-мажор.

12. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

12.1. Споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров. До предъявления к Страховщику иска, содержащего требование об осуществлении страховой выплаты, Выгодоприобретатель обязан обратиться к Страховщику с заявлением, содержащим требование о страховой выплате с приложенными к нему документами, предусмотренными настоящими Правилами.

12.1.1. При наличии разногласий между Выгодоприобретателем и Страховщиком относительно исполнения последним своих обязательств по договору страхования до предъявления к Страховщику иска, вытекающего из неисполнения или ненадлежащего исполнения им обязательств по договору страхования, несогласия Выгодоприобретателя с размером осуществленной Страховщиком страховой выплаты Выгодоприобретатель направляет Страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими требование Выгодоприобретателя, которая подлежит рассмотрению Страховщиком в течение тридцати календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня поступления. В течение указанного срока Страховщик обязан удовлетворить выраженное Выгодоприобретателем требование о надлежащем исполнении обязательств по договору страхования или направить мотивированный отказ в удовлетворении такого требования.

12.1.2. В случаях, предусмотренных Федеральным законом «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг», при наличии разногласий между Выгодоприобретателем и страховщиком относительно исполнения последним своих обязательств по договору страхования до предъявления к Страховщику иска, вытекающего из неисполнения или ненадлежащего исполнения им обязательств по договору страхования, несогласия Выгодоприобретателя с размером осуществленной Страховщиком страховой выплаты, Выгодоприобретатель должен направить страховщику письменное заявление, а страховщик обязан рассмотреть его в порядке, установленном Федеральным законом «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг». После получения ответа страховщика либо в случае неполучения ответа страховщика по истечении соответствующих сроков рассмотрения страховщиком заявления, Выгодоприобретатель вправе направить обращение финансовому уполномоченному в порядке, установленном Федеральным законом «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг». В качестве подтверждения соблюдения досудебного порядка урегулирования спора Выгодоприобретатель представляет в суд один из следующих документов:

- решение финансового уполномоченного;
- соглашение в случае, если финансовая организация не исполняет его условия;
- уведомление о принятии обращения к рассмотрению либо об отказе в принятии обращения к рассмотрению, предусмотренное Федеральным законом «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

12.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет. Договором страхования может быть предусмотрена договорная подсудность.

12.3. Если переговоры по спорным вопросам не дают результата, разрешение споров осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.